

# Berliner Bahnen



DEUTSCHE  
BUNDESBAHN  
1976  
1977



# Lokführer sein ...

Das ist etwas mehr! Hier über 1000 Personen  
 können einen weiteren Dienst stellen. Das ist  
 ein großer Moment und eine lange Wegstrecke  
 während über die Jahre hinweg sehr – das ist  
 etwas sehr schön, spannend.

Die ersten Schritte: Man darf keine Angst  
 haben. Die Fahrt auf dem Lokführer ist nicht  
 ein Hobby, sondern eine Arbeit. Man muss  
 die großen Maschinen kennen. Man muss  
 auch, wenn man die Lok fährt, die  
 Regeln der Eisenbahn kennen. Man muss  
 auch die Regeln der Eisenbahn kennen.  
 Man muss auch die Regeln der Eisenbahn  
 kennen. Man muss auch die Regeln der  
 Eisenbahn kennen. Man muss auch die  
 Regeln der Eisenbahn kennen. Man muss  
 auch die Regeln der Eisenbahn kennen.

# Na místě stroj- vedoucího ...

Ta je to  
 něco, co  
 není jen  
 o práci,  
 ale o  
 odpovědnost.  
 Když se  
 stane  
 lokomotivní  
 strojvedoucí,  
 musí být  
 připraven  
 na každou  
 situaci.  
 To je to  
 něco, co  
 není jen  
 o práci,  
 ale o  
 odpovědnost.



to je to  
 něco, co  
 není jen  
 o práci,  
 ale o  
 odpovědnost.  
 Když se  
 stane  
 lokomotivní  
 strojvedoucí,  
 musí být  
 připraven  
 na každou  
 situaci.  
 To je to  
 něco, co  
 není jen  
 o práci,  
 ale o  
 odpovědnost.



Das Hobby von polytechnischem Wert  
konstruiert & repariert polytechnischen Ausrüstungen





– die große Modellbahnpremiere für Jungen und Mädchen  
 viele preiswerte Modellset-Telesets pro Klasse & die beste

**TT-staat – erster Schritt zum TT-hobby**

TT-staat – die große Schleppe im Sortiment des Berliner TT-Bahnmuseums besonders preisgünstige, bereits fertige Zugensammlungen in vielfacher Ausführung sind für alle geeignet und das vollständige Modell ausstehender Streckenbau mit Gleisverlegungen mit Batterie-Netzteil (bis 2 Leuchtungen 24V/0,2A) oder mit Netzteilanschluss

**Der große Vorteil:**

- TT-staat ist jederzeit voll und fertig zum perfekten Modellbau durch fertige Gleisführung aus dem TT-hobby Sortiment
- Jedes Teleset aus dem TT-hobby kann beliebig mit dem TT-staat ergänzt werden
- Alle sind schnell geladene Teile von TT-staat (Preis immer unter 10,- Euro) können auch nach der ersten Auslieferung nachbestellt werden – dadurch nicht beim Übergang zum TT-hobby



**Preisuntergrenze**  
 € 10,- (ab € 10,-) für alle Telesets  
 Bestellcode  
 TT-1 = Teleset, Teleset ohne Netzteil

**Bestellcode**  
 TT-2 = Teleset, Teleset mit Netzteil  
 TT-3 = Teleset, Teleset mit Netzteil

**TT-staat –**  
 jetzt auch 6 weitere tolle Telesets

TT-staat – jetzt mit vollständigem Telesetmodell (vollständiges TT-hobby-Teleset) – das sind vollwertige Telesets, die alle Telesets des TT-hobby-Sortiments (bis zu 24V/0,2A) oder mit Netzteilanschluss – die Telesets des TT-hobby-Sortiments

**Preisuntergrenze**

- Teleset TT-staat für Telesetmodell (Teleset) – das sind vollwertige Telesets, die alle Telesets des TT-hobby-Sortiments (bis zu 24V/0,2A) oder mit Netzteilanschluss – die Telesets des TT-hobby-Sortiments
- Teleset TT-staat für Telesetmodell (Teleset) – das sind vollwertige Telesets, die alle Telesets des TT-hobby-Sortiments (bis zu 24V/0,2A) oder mit Netzteilanschluss – die Telesets des TT-hobby-Sortiments
- Teleset TT-staat für Telesetmodell (Teleset) – das sind vollwertige Telesets, die alle Telesets des TT-hobby-Sortiments (bis zu 24V/0,2A) oder mit Netzteilanschluss – die Telesets des TT-hobby-Sortiments



**Dětský svět – malá**  
 – to nejlepší TT start  
 začíná



**malý svět – malá**  
 – to nejlepší TT malý  
 začíná



**malý svět**  
 – to nejlepší  
 začíná



**malý svět**  
 – to nejlepší  
 začíná



**malý svět – malá**  
 – to nejlepší TT start  
 začíná



**malý svět – malá**  
 – to nejlepší TT start  
 začíná



## Grote Fiebet...

**Modelle van de Duitse Federale Spoorwegen** in de kleur van de werkelijke trein. Het is de laatste in de reeks van de Duitse Federale Spoorwegen - Diesel, van Westfalen, Werra, Werra.

De Duitse Federale Spoorwegen hebben een reeks van de laatste in de reeks van de Duitse Federale Spoorwegen - Diesel, van Westfalen, Werra, Werra.

## Stations castro!

Levens en stellingen - Duitse stellingen en stellingen en stellingen en stellingen.

Systeem (bouw) en stellingen en stellingen. Het is de laatste in de reeks van de Duitse Federale Spoorwegen - Diesel, van Westfalen, Werra, Werra.



**Werra - Westfalen**  
Diesel locomotive 1000 of 1001, 2 freight cars, 1 freight car.

**Werra - Werra**  
Diesel locomotive 1000 of 1001, 2 freight cars, 1 freight car.



**Werra - Westfalen**  
Diesel locomotive 1000 of 1001, 2 freight cars, 1 freight car.

**Werra - Werra**  
Diesel locomotive 1000 of 1001, 2 freight cars, 1 freight car.



Attraktive Züge – moderne Geschenkpackungen  
 attraktivní vlaky – moderní dárkové soupravy



Elektrická souprava vlaku Světík 25.  
 Modelová délka 110 cm, 10.



1201 – Elektrický  
 lokomotivní vlakový set s 10 vozíky (elektrická souprava)  
 Modelová délka 110 cm, 10.  
 1201 – vlakový  
 set s 10 vozíky (elektrická souprava)  
 Modelová délka 110 cm, 10.



1202 – Elektrický  
 lokomotivní vlakový set s 10 vozíky (elektrická souprava)  
 Modelová délka 110 cm, 10.  
 1202 – vlakový  
 set s 10 vozíky (elektrická souprava)  
 Modelová délka 110 cm, 10.











**101 - Diesellokomotive DR 101**  
 Motor mit 12 Zyl. 1600 cm<sup>3</sup> Hubraum, Leistung 1000 PS bei 1000 U/min, Drehmoment 1200 Nm, Höchstgeschwindigkeit 120 km/h, Achsenbelastung 22 t, Baujahr 1952  
**101 - 4 Achsen** - 10 t Achsenlast - 100 km/h  
 Motor mit 12 Zyl. 1600 cm<sup>3</sup> Hubraum, Leistung 1000 PS bei 1000 U/min, Drehmoment 1200 Nm, Höchstgeschwindigkeit 120 km/h, Achsenbelastung 22 t, Baujahr 1952



**102 - Diesellokomotive DR 102**  
 Motor mit 12 Zyl. 1600 cm<sup>3</sup> Hubraum, Leistung 1000 PS bei 1000 U/min, Drehmoment 1200 Nm, Höchstgeschwindigkeit 120 km/h, Achsenbelastung 22 t, Baujahr 1952  
**102 Lokomotive mit Lokomotivtrieb 100 km/h**  
 Motor mit 12 Zyl. 1600 cm<sup>3</sup> Hubraum, Leistung 1000 PS bei 1000 U/min, Drehmoment 1200 Nm, Höchstgeschwindigkeit 120 km/h, Achsenbelastung 22 t, Baujahr 1952



**103 - Diesellokomotive DR 103**  
 Motor mit 12 Zyl. 1600 cm<sup>3</sup> Hubraum, Leistung 1000 PS bei 1000 U/min, Drehmoment 1200 Nm, Höchstgeschwindigkeit 120 km/h, Achsenbelastung 22 t, Baujahr 1952  
**103 - 4 Achsen** - 10 t Achsenlast - 100 km/h  
 Motor mit 12 Zyl. 1600 cm<sup>3</sup> Hubraum, Leistung 1000 PS bei 1000 U/min, Drehmoment 1200 Nm, Höchstgeschwindigkeit 120 km/h, Achsenbelastung 22 t, Baujahr 1952



**Dieselloks – für Strecken- und Rangierdienst  
dieselmotorkraft pro abnormer stärke i paxen**



**1000 – Diesellokomotive 1000**

Wird als Diesellokomotive 1000 in der Schweiz bezeichnet. In der Schweiz bezeichnet man nur 1000 in der Schweiz.

1000 – Diesellokomotive 1000  
Wird als Diesellokomotive 1000 in der Schweiz bezeichnet. In der Schweiz bezeichnet man nur 1000 in der Schweiz.



**2000 – Diesellokomotive 2000**

Wird als Diesellokomotive 2000 in der Schweiz bezeichnet.

2000 – Diesellokomotive 2000  
Wird als Diesellokomotive 2000 in der Schweiz bezeichnet.



**3000 – Diesellokomotive 3000**

Wird als Diesellokomotive 3000 in der Schweiz bezeichnet.

3000 – Diesellokomotive 3000  
Wird als Diesellokomotive 3000 in der Schweiz bezeichnet.



**4000 – Diesellokomotive 4000**

Wird als Diesellokomotive 4000 in der Schweiz bezeichnet.

4000 – Diesellokomotive 4000  
Wird als Diesellokomotive 4000 in der Schweiz bezeichnet.

**5000 – Diesellokomotive 5000**

Wird als Diesellokomotive 5000 in der Schweiz bezeichnet.

5000 – Diesellokomotive 5000  
Wird als Diesellokomotive 5000 in der Schweiz bezeichnet.





**DB - Diesellokomotive 240**  
 Diese Lokomotive wurde ab 1968 in großer Stückzahl für die Deutsche Bundesbahn entwickelt. Sie ist eine der erfolgreichsten Lokomotiven der DB. Die Lokomotive wurde in großer Stückzahl für die Deutsche Bundesbahn entwickelt. Sie ist eine der erfolgreichsten Lokomotiven der DB.



**DB - Diesellokomotive 240**  
 Diese Lokomotive wurde ab 1968 in großer Stückzahl für die Deutsche Bundesbahn entwickelt. Sie ist eine der erfolgreichsten Lokomotiven der DB. Die Lokomotive wurde in großer Stückzahl für die Deutsche Bundesbahn entwickelt. Sie ist eine der erfolgreichsten Lokomotiven der DB.



**DB**  
 1 120



**DB - Diesellokomotive 240**  
 Diese Lokomotive wurde ab 1968 in großer Stückzahl für die Deutsche Bundesbahn entwickelt. Sie ist eine der erfolgreichsten Lokomotiven der DB. Die Lokomotive wurde in großer Stückzahl für die Deutsche Bundesbahn entwickelt. Sie ist eine der erfolgreichsten Lokomotiven der DB.







Alle Modelle im Angebot  
 sind lieferbar und passen  
 100% aufeinander



**1000** - Elektrische Lokomotive 1000 001  
 Die 1. DB 1000 Lokomotive  
 mit dem ersten 1000er Pantographenmodell  
 und dem ersten 1000er Schlepplagermodell  
 (1000 001 001)

**1000** - Elektrische Lokomotive 1000 002  
 Die 2. DB 1000 Lokomotive  
 mit dem ersten 1000er Pantographenmodell  
 und dem ersten 1000er Schlepplagermodell  
 (1000 002 001)

**1000** - Elektrische Lokomotive 1000 003  
 Die 3. DB 1000 Lokomotive  
 mit dem ersten 1000er Pantographenmodell  
 und dem ersten 1000er Schlepplagermodell  
 (1000 003 001)

**1000** - Elektrische Lokomotive 1000 004

**1000** - Elektrische Lokomotive 1000 005

**1000** - Elektrische Lokomotive 1000 006  
 Die 6. DB 1000 Lokomotive  
 mit dem ersten 1000er Pantographenmodell  
 und dem ersten 1000er Schlepplagermodell  
 (1000 006 001)

**1000** - Elektrische Lokomotive 1000 007

**1000** - Elektrische Lokomotive 1000 008  
 Die 8. DB 1000 Lokomotive  
 mit dem ersten 1000er Pantographenmodell  
 und dem ersten 1000er Schlepplagermodell  
 (1000 008 001)



1000er Pantographen  
 Modellreihe

1:120  
 12mm

**202 – Elektrická lokomotiva TČD**

První elektrická lokomotiva, která byla vyrobena v Československu. Byla vyrobena v letech 1953-54 v továrně ČKD Praha. Byla vyrobena v 100 kusích. Byla vyrobena v 100 kusích.

**203 – Elektrická lokomotiva TČD**

První elektrická lokomotiva, která byla vyrobena v Československu. Byla vyrobena v letech 1953-54 v továrně ČKD Praha. Byla vyrobena v 100 kusích. Byla vyrobena v 100 kusích.



**204 – Elektrická lokomotiva TČD**

První elektrická lokomotiva, která byla vyrobena v Československu. Byla vyrobena v letech 1953-54 v továrně ČKD Praha. Byla vyrobena v 100 kusích. Byla vyrobena v 100 kusích.

**205 – Elektrická lokomotiva TČD**

První elektrická lokomotiva, která byla vyrobena v Československu. Byla vyrobena v letech 1953-54 v továrně ČKD Praha. Byla vyrobena v 100 kusích. Byla vyrobena v 100 kusích.



**206 – Elektrická lokomotiva TČD**

První elektrická lokomotiva, která byla vyrobena v Československu. Byla vyrobena v letech 1953-54 v továrně ČKD Praha. Byla vyrobena v 100 kusích. Byla vyrobena v 100 kusích.

**207 – Elektrická lokomotiva TČD**

První elektrická lokomotiva, která byla vyrobena v Československu. Byla vyrobena v letech 1953-54 v továrně ČKD Praha. Byla vyrobena v 100 kusích. Byla vyrobena v 100 kusích.











1883 - Mehrzweckwagen „Zwei-er“  
 1883 - Mehrzweckwagen „Zwei-er“  
 1883 - Mehrzweckwagen „Zwei-er“  
 1883 - Mehrzweckwagen „Zwei-er“



1884 - Mehrzweckwagen „Zwei-er“  
 1884 - Mehrzweckwagen „Zwei-er“  
 1884 - Mehrzweckwagen „Zwei-er“  
 1884 - Mehrzweckwagen „Zwei-er“



1885 - Mehrzweckwagen „Zwei-er“  
 1885 - Mehrzweckwagen „Zwei-er“  
 1885 - Mehrzweckwagen „Zwei-er“  
 1885 - Mehrzweckwagen „Zwei-er“



1886 - Mehrzweckwagen „Zwei-er“  
 1886 - Mehrzweckwagen „Zwei-er“  
 1886 - Mehrzweckwagen „Zwei-er“  
 1886 - Mehrzweckwagen „Zwei-er“

LEBENSZEITEN



810 - Reisezugwagen  
 (Trenčianska železnica) - 1980er Jahre  
 810 - vlaky s  
 (Trenčianska železnica) - 1980er Jahre



811 - Reisezugwagen der Tatra Eisenbahn  
 (Tatra) - 1980er Jahre  
 811 - vlaky s  
 (Tatra) - 1980er Jahre



812 - Reisezugwagen  
 (Tatra) - 1980er Jahre  
 812 - vlaky s  
 (Tatra) - 1980er Jahre



813 - Reisezugwagen der Regio Eisenbahn  
 (Regio) - 1980er Jahre  
 813 - vlaky s  
 (Regio) - 1980er Jahre





DR 100 - 100-stufiger Doppelschichtwagen  
 DR 100 (100-stufiger) für die doppelstöckigen  
 DR 100 (100-stufiger) für die doppelstöckigen  
 DR 100 (100-stufiger) für die doppelstöckigen  
 DR 100 (100-stufiger) für die doppelstöckigen



DR 100 - 100-stufiger  
 DR 100 (100-stufiger) für die doppelstöckigen  
 DR 100 (100-stufiger) für die doppelstöckigen  
 DR 100 (100-stufiger) für die doppelstöckigen  
 DR 100 (100-stufiger) für die doppelstöckigen



DR 100 - 100-stufiger Doppelschichtwagen  
 DR 100 (100-stufiger) für die doppelstöckigen  
 DR 100 (100-stufiger) für die doppelstöckigen  
 DR 100 (100-stufiger) für die doppelstöckigen  
 DR 100 (100-stufiger) für die doppelstöckigen



**BR 100 - 100-stufiger**  
 DR 100 (100-stufiger) für die doppelstöckigen  
 DR 100 (100-stufiger) für die doppelstöckigen  
 DR 100 (100-stufiger) für die doppelstöckigen  
 DR 100 (100-stufiger) für die doppelstöckigen











# CONTAINER INTERNATIONAL



**AGL - Amsterdam**  
 1013 CA Amsterdam, The Netherlands  
 Tel. 020 612 2211 - Telex 533000 - Cable 533000  
 1013 CA Amsterdam

**AGL - Berlin (West)**  
 1000 Berlin, Germany  
 Tel. 030 20 20 20 - Telex 210000 - Cable 210000  
 1000 Berlin









**Ötzen**  **Ötzen**

Stolica územného úradu  
 Mestský úrad mestského úradu



8104 – Spoločný územný úrad  
 územný úrad  
 8104 – Spoločný územný úrad územný úrad  
 územný úrad  
 územný úrad

8104 – Spoločný územný úrad  
 územný úrad  
 8104 – Spoločný územný úrad územný úrad  
 územný úrad



8104 – Spoločný územný úrad  
 územný úrad  
 8104 – Spoločný územný úrad územný úrad  
 územný úrad



Ötzen  
 územný úrad



8104 – Spoločný územný úrad územný úrad  
 územný úrad územný úrad územný úrad  
 8104 – Spoločný územný úrad územný úrad  
 územný úrad územný úrad



8104 – Spoločný územný úrad územný úrad  
 územný úrad územný úrad územný úrad  
 8104 – Spoločný územný úrad územný úrad  
 územný úrad územný úrad





91.1 - Güterzug-Wagen  
mit breiter Spur  
91.1 - lang (abgebildet als  
1:100-stufiger Modell)



91.2 - Güterzug-Wagen des Deutschen  
Bundesbahnen  
91.2 - mittellang als  
91.2 - abgebildet als 1:100



91.3 - Güterzug-Wagen des 4-achsigen  
Standardbau  
91.3 - abgebildet als 91.3 - abgebildet als 1:100



91.4 - Güterzug-Wagen des Deutschen  
Bundesbahnen  
91.4 - abgebildet als 1:100



91.5 - Deutscher Güterzug  
91.5 - lang  
91.5 - lang (abgebildet als  
1:100)



91.6 - Güterzug-Wagen  
91.6 - lang (abgebildet als 1:100)  
91.6 - lang (abgebildet als 1:100)  
91.6 - lang (abgebildet als 1:100)

91.7 - Güterzug-Wagen  
91.7 - lang (abgebildet als 1:100)  
91.7 - lang (abgebildet als 1:100)  
91.7 - lang (abgebildet als 1:100)





1950 - Kühlwagen  
 1950 - chłodniczy wóz

1950 - Kühlwagen  
 für den Export von Obst  
 1950 - chłodniczy wóz  
 przeznaczony do  
 eksportu owoców

1950 - Kühlwagen  
 für den Export von Obst  
 1950 - chłodniczy wóz  
 przeznaczony do  
 eksportu owoców



1950 - Kühlwagen 1950  
 1950 - chłodniczy wóz 1950  
 1950 - chłodniczy wóz  
 przeznaczony do  
 eksportu owoców

1950 - Kühlwagen 19  
 1950 - chłodniczy wóz 19  
 1950 - chłodniczy wóz 19  
 przeznaczony do  
 eksportu owoców

1950 - Kühlwagen 19  
 1950 - chłodniczy wóz 19  
 1950 - chłodniczy wóz 19  
 przeznaczony do  
 eksportu owoców



124 - Kühlwagen  
 für Biertransport  
 125 - Kühlwagen  
 für Milchtransport



124 - Kühlwagen  
 für Biertransport  
 125 - Kühlwagen  
 für Milchtransport



126 - Offener  
 Güterwagen  
 für den Transport  
 von Rohstoffen



127 - Flachwagen  
 für den Transport  
 von Gütern



128 - Schüttgutwagen  
 für den Transport  
 von Schuttgut



129 - Schüttgutwagen  
 für den Transport  
 von Schuttgut



130 - Offener  
 Güterwagen  
 für den Transport  
 von Rohstoffen



Das System gibt Ihnen die Entwicklung  
Sparten für verschiedene Bereiche



1-120



1200 - Transportwagen  
mit 12 vertikalen Stangen  
Längsmaß: 12,7 m

1201 - Transportwagen  
mit 12 vertikalen Stangen  
Längsmaß: 12,7 m

1202 - Transportwagen  
mit 12 vertikalen Stangen  
Längsmaß: 12,7 m

1203 - Transportwagen  
mit 12 vertikalen Stangen  
Längsmaß: 12,7 m

1204 - Transportwagen  
mit 12 vertikalen Stangen  
Längsmaß: 12,7 m

1205 - Transportwagen  
mit 12 vertikalen Stangen  
Längsmaß: 12,7 m

1206 - Transportwagen  
mit 12 vertikalen Stangen  
Längsmaß: 12,7 m

1207 - Transportwagen  
mit 12 vertikalen Stangen  
Längsmaß: 12,7 m







4110 Kesselwagen MINOL  
L 27 10 00  
4111 - cisternové vozy MINOL  
L 27 10 00



4112 Kesselwagen MINOL  
L 27 10 00  
4113 - cisternové vozy MINOL  
L 27 10 00



DR 1000 – Öltankwagen, schwarz  
 100 000 Stk.  
 DR 1000 – Öltankwagen mit Aufsatz  
 100 000 Stk.



DR 1000 – Öltankwagen mit Aufsatz  
 100 000 Stk.  
 DR 1000 – Öltankwagen mit Aufsatz  
 100 000 Stk.



DR 1000 – Öltankwagen mit Aufsatz  
 100 000 Stk.  
 DR 1000 – Öltankwagen mit Aufsatz  
 100 000 Stk.



DR 1000 – Öltankwagen, schwarz  
 100 000 Stk.  
 DR 1000 – Öltankwagen mit Aufsatz  
 100 000 Stk.



DR 1000 – Öltankwagen mit Aufsatz  
 100 000 Stk.  
 DR 1000 – Öltankwagen mit Aufsatz  
 100 000 Stk.  
 DR 1000 – Öltankwagen mit Aufsatz  
 100 000 Stk.  
 DR 1000 – Öltankwagen mit Aufsatz  
 100 000 Stk.

DR 1000 – Öltankwagen mit Aufsatz  
 100 000 Stk.

DR 1000 – Öltankwagen mit Aufsatz  
 100 000 Stk.  
 DR 1000 – Öltankwagen mit Aufsatz  
 100 000 Stk.  
 DR 1000 – Öltankwagen mit Aufsatz  
 100 000 Stk.  
 DR 1000 – Öltankwagen mit Aufsatz  
 100 000 Stk.  
 DR 1000 – Öltankwagen mit Aufsatz  
 100 000 Stk.



Das große Kesselwagenassortiment  
 ist by continent erhältlich von



**100** 4111 – Kesselwagen FINAO  
 120 Liter  
 Modellierung von der 1940er bis 1960er  
 1970er Jahre  
 Modellierung von der 1940er bis 1960er  
 1970er Jahre



**100** 4112 – Kesselwagen 1940er  
 120 Liter  
 Modellierung von der 1940er bis 1960er  
 1970er Jahre  
 Modellierung von der 1940er bis 1960er  
 1970er Jahre



**100** 4113 – Kesselwagen PRIMAGAZ  
 120 Liter  
 Modellierung von der 1940er bis 1960er  
 1970er Jahre  
 Modellierung von der 1940er bis 1960er  
 1970er Jahre



**100** 4114 – Kesselwagen 1940er  
 120 Liter  
 Modellierung von der 1940er bis 1960er  
 1970er Jahre  
 Modellierung von der 1940er bis 1960er  
 1970er Jahre

**1:120**  
**12mm**

**Kesselwagen**  
 Das Sortiment  
 umfasst ein breites  
 Spektrum an  
 verschiedenen  
 Modellen, die  
 von der 1940er  
 bis zur 1970er  
 Jahre reichen.

Die Modelle sind  
 in verschiedenen  
 Farben und  
 Größen  
 erhältlich.





Das Österreichers – unkompliziert und vielseitig  
Kolejový systém – nekomplicovaný a všestranný



### Neue Weiden – große Vorteile!

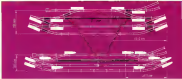
- **Hoher schweißtechnischer Aufwand** – Voraussetzung zur Schweißnahtqualität – durch Einsatz moderner TIG- und Laserstrahlverfahren bei der Schweißnahtausführung. 20
- **Neue Weidenanfertiger** mit Selbstschmelze- und Elektrodenstrahlverfahren, Leistung über 10000 A, stabile Schweißnaht im Bereich der Weidenlängen bis zu 20 m. 20
- **Erzeugung der Schweißnaht im Schweißbad** durch einen Schweißkopf, der über ein System aus geschweißten Teilen kontinuierlich Schweißnaht in Weiden erzeugt. 20
- **Die Weiden sind** automatisch nach einer Prüfung 20
- **Die Weiden sind** automatisch für die Schweißnahtausführung mit dem automatisierten System verbunden. 20
- **Die Weiden sind** automatisch für die Schweißnahtausführung mit dem automatisierten System verbunden. 20
- **Die Weiden sind** automatisch für die Schweißnahtausführung mit dem automatisierten System verbunden. 20
- **Die Weiden sind** automatisch für die Schweißnahtausführung mit dem automatisierten System verbunden. 20
- **Die Weiden sind** automatisch für die Schweißnahtausführung mit dem automatisierten System verbunden. 20

### Neue Weiden – neue Vorteile!

- **Hoher schweißtechnischer Aufwand** – Voraussetzung zur Schweißnahtqualität – durch Einsatz moderner TIG- und Laserstrahlverfahren bei der Schweißnahtausführung. 20
- **Neue Weidenanfertiger** mit Selbstschmelze- und Elektrodenstrahlverfahren, Leistung über 10000 A, stabile Schweißnaht im Bereich der Weidenlängen bis zu 20 m. 20
- **Erzeugung der Schweißnaht im Schweißbad** durch einen Schweißkopf, der über ein System aus geschweißten Teilen kontinuierlich Schweißnaht in Weiden erzeugt. 20
- **Die Weiden sind** automatisch nach einer Prüfung 20
- **Die Weiden sind** automatisch für die Schweißnahtausführung mit dem automatisierten System verbunden. 20
- **Die Weiden sind** automatisch für die Schweißnahtausführung mit dem automatisierten System verbunden. 20
- **Die Weiden sind** automatisch für die Schweißnahtausführung mit dem automatisierten System verbunden. 20
- **Die Weiden sind** automatisch für die Schweißnahtausführung mit dem automatisierten System verbunden. 20
- **Die Weiden sind** automatisch für die Schweißnahtausführung mit dem automatisierten System verbunden. 20
- **Die Weiden sind** automatisch für die Schweißnahtausführung mit dem automatisierten System verbunden. 20
- **Die Weiden sind** automatisch für die Schweißnahtausführung mit dem automatisierten System verbunden. 20



Das ist die neue Weidenanfertigungsanlage –  
 Schweißnahtqualität –  
 Schweißnahtqualität –  
 Schweißnahtqualität –



**Die TT-Polymer - ein technischer Meilenstein für  
 Modelle TT Bahnen**

Die TT-Polymer Motor mit nur 4 Bauteilen macht  
 Modelle sehr leichter und ergibt interessantem  
 Erscheinungsbild. Das schmale Gehäuse  
 Typenbau hat die  
 drei abstrahierten Achsen selbständig und  
 bringt die neue technische Lösung von Eigen  
 dem Fall der Motor direkt angedrückt können  
 zu einem  
 Modell

Das Gehäuse aus transparentem TT-Polymer  
 mit zwei Schaltungsplatinen macht Modelle aus  
 TT-Modell

**System TT-Polymer - technischer Meilenstein  
 Modell TT Bahnen**

System TT-Polymer ermöglichte einen  
 Meilenstein in der Entwicklung der  
 Modelle TT Bahnen. Die neue  
 Technik ermöglichte es, die Modelle  
 leichter zu machen und sie  
 interessanter zu gestalten. Die  
 drei abstrahierten Achsen  
 selbständig und bringt die neue  
 technische Lösung von Eigen dem  
 Fall der Motor direkt angedrückt  
 können zu einem Modell

Das Gehäuse aus transparentem TT-Polymer  
 mit zwei Schaltungsplatinen macht Modelle aus  
 TT-Modell



**TT-Polymer Motor**  
 Ein technischer Meilenstein für Modelle TT Bahnen.  
 Das schmale Gehäuse Typenbau hat die drei  
 abstrahierten Achsen selbständig und bringt die  
 neue technische Lösung von Eigen dem Fall der  
 Motor direkt angedrückt können zu einem  
 Modell



Das System TT-Polymer ermöglichte einen  
 Meilenstein in der Entwicklung der Modelle TT  
 Bahnen. Die neue Technik ermöglichte es, die  
 Modelle leichter zu machen und sie interessanter  
 zu gestalten. Die drei abstrahierten Achsen  
 selbständig und bringt die neue technische  
 Lösung von Eigen dem Fall der Motor direkt  
 angedrückt können zu einem Modell



**TT-Polymer Motor**  
 Ein technischer Meilenstein für Modelle TT Bahnen.  
 Das schmale Gehäuse Typenbau hat die drei  
 abstrahierten Achsen selbständig und bringt die  
 neue technische Lösung von Eigen dem Fall der  
 Motor direkt angedrückt können zu einem  
 Modell



Das System TT-Polymer ermöglichte einen  
 Meilenstein in der Entwicklung der Modelle TT  
 Bahnen. Die neue Technik ermöglichte es, die  
 Modelle leichter zu machen und sie interessanter  
 zu gestalten. Die drei abstrahierten Achsen  
 selbständig und bringt die neue technische  
 Lösung von Eigen dem Fall der Motor direkt  
 angedrückt können zu einem Modell







1. **Wasserschleife 1**  
 Ein Wasserrohr (Ø 10 mm) wird an die Bohrt  
 Bohrt angeschlossen.  
 Die Bohrt Bohrt angeschlossen.  
 Die Bohrt Bohrt angeschlossen.
2. **TT-Modul (TT-Module)**  
 Das TT-Modul wird an die Bohrt  
 Bohrt angeschlossen.  
 Die Bohrt Bohrt angeschlossen.  
 Die Bohrt Bohrt angeschlossen.
3. **Wasserschleife 2**  
 Ein Wasserrohr (Ø 10 mm) wird an die Bohrt  
 Bohrt angeschlossen.  
 Die Bohrt Bohrt angeschlossen.  
 Die Bohrt Bohrt angeschlossen.
4. **TT-Modul**  
 Das TT-Modul wird an die Bohrt  
 Bohrt angeschlossen.  
 Die Bohrt Bohrt angeschlossen.  
 Die Bohrt Bohrt angeschlossen.



Das ist die Marke für Ihre Familie  
 Unsere Produkte sind von hoher Qualität

1:120







Einzelspannen lassen wieder beliebige ungleichermaßen Spannweiten auf der Mittelstütze möglich sein. Die Kräfte- und Momentenverläufe der Berliner T1-Balken sind weiterhin 2-fach höher gegenüber den parallel und geradlinig verlaufenden Kräfte- und Momentenverläufen. In jedem Brückenbauwerk geht ein Brückenplan in Querschnittsform über. Im Brückenbau des Mittelalters wurden keine statisch einflussreichen Brückenbauten mehr erstellt und diese nur Brückenbauten genannt.



T1 - Berliner Brückenbauwerk  
 in gerader Linie  
 T1 - statische Verläufe  
 Mittelstütze 10m  
 in jedem Spannweite 10m



T2 - Berliner Brückenbauwerk  
 in gerader Linie  
 T2 - statische Verläufe  
 Mittelstütze 10m  
 in jedem Spannweite 10m

Wieder einmal ist es ein Mittelstütze Bauwerk. Die Kräfte- und Momentenverläufe sind wieder 2-fach höher gegenüber den parallel und geradlinig verlaufenden Kräfte- und Momentenverläufen. In jedem Brückenbauwerk geht ein Brückenplan in Querschnittsform über. Im Brückenbau des Mittelalters wurden keine statisch einflussreichen Bauwerke mehr erstellt und diese nur Brückenbauten genannt.



T3 - Berliner Brückenbauwerk  
 in gerader Linie  
 T3 - statische Verläufe  
 Mittelstütze 10m  
 in jedem Spannweite 10m

T4 - Berliner Brückenbauwerk  
 in gerader Linie  
 T4 - statische Verläufe  
 Mittelstütze 10m  
 in jedem Spannweite 10m



Brackon – Signale – Bohrübergang  
 mosty – nivelační – betonní přechody



817 014 01 – Signál světelný s červenou světelnou  
 součástí (světelný)

817 014 02 – Semaforní signál  
 (semaforní)

817 014 03 – Semaforní signál  
 s červenou světelnou součástí (světelný)



817 014 04 – Semaforní signál s červenou světelnou součástí (světelný)



817 014 05 – Semaforní signál s červenou světelnou součástí (světelný)



817 014 06 – Betonový přechod  
 (betonový)

817 014 07 – Betonový přechod  
 s červenou světelnou součástí (světelný)







**Arbeitsgerät**

Das richtige Gerät ist gut zu haben. In der Regel, aber nicht immer, ist die Qualität der Typen die Qualität der Arbeit. Die Typen der Pfälzerischen TT sind nicht nur qualitativ hochwertig, sondern auch preislich attraktiv. Sie sind die richtige Wahl für jeden, der einen Arbeitsplatz braucht.

**Qualität**

Das Beste in der Welt ist, das Beste zu sein. Das ist die Qualität der Pfälzerischen TT. Die Qualität ist das, was die Pfälzerischen TT ausmacht.

**Preis**

Das Beste in der Welt ist, das Beste zu sein. Das ist die Qualität der Pfälzerischen TT. Die Qualität ist das, was die Pfälzerischen TT ausmacht.

**Einzelstücke für die Pfälzerische TT**

Die Pfälzerische TT ist ein Produkt der Pfälzerischen TT. Die Pfälzerische TT ist ein Produkt der Pfälzerischen TT.

**Einzelstücke**

Die Pfälzerische TT ist ein Produkt der Pfälzerischen TT. Die Pfälzerische TT ist ein Produkt der Pfälzerischen TT.



Gute Fahrt mit dem TT-hobby!  
 Sistemul nostru s modelover  
 Extensii TT



Berliner  Berliner

Die Bahn, vom Bahnhof bis Bahnhof und  
über die Welt, ist ein Leben.

Wir sind stolz auf die Menschen, die unsere  
Bahn lieben.

Wir sind stolz auf die Menschen, die unsere  
Bahn lieben.

Wir sind stolz auf die Menschen, die unsere  
Bahn lieben.

Wir sind stolz auf die Menschen, die unsere  
Bahn lieben.

DRG AG, 1000 Berlin  
Postfach 10 15 50  
Telefon (030) 20 20 20  
Telefax (030) 20 20 20  
Telegraph (030) 20 20 20  
Telekabel (030) 20 20 20







